



COMUNE DI BOMPORTO

Provincia di Modena

DETERMINA N° 469 DEL 22/12/2020

AREA TECNICA

Servizio Tecnico Lavori Pubblici - Manutenzione - Ambiente e Protezione Civile

Oggetto: ACQUISTO DI UN VEICOLO (VAN-AUTOCARRO) DA PORRE IN DOTAZIONE ALL'AREA TECNICA - SERVIZIO AMBIENTE E MANUTENZIONE. AFFIDAMENTO DEFINITIVO.

il Responsabile dell'Area

Visto

- il D. lgs 30 marzo 2001 n. 165;
- il D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267, e in particolare gli art. 107 e 109, relativi alle competenze dei dirigenti e, in assenza di questi, attribuite ai responsabili dei servizi, e l'art. 183, concernente l'assunzione degli impegni di spesa;
- il decreto di assegnazione temporanea delle funzioni previste dagli art. 109 e 110 del D.Lgs. 267/00, del 01/10/2020 prot. n. 14.627, il quale nomina Responsabile dell'Area Tecnica, il dipendente Ingegnere Lo Fiego Pasquale;
- lo Statuto comunale e in particolare l'art. 48 "Principi e criteri fondamentali" del Capo 8 "Uffici e personale" che detta le competenze dei responsabili;
- il Regolamento per l'ordinamento degli uffici e dei servizi e nello specifico gli art. 11 e seguenti riguardanti il responsabile di area e le sue funzioni;
- il Regolamento comunale di Contabilità;
- il Codice di comportamento dei dipendenti approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 7 del 28/01/2014;
- il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i. (nel seguito "Codice");
- la legge 11 settembre 2020 n. 120 di "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2010, n. 76, recante «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali» (Decreto Semplificazioni)";

Richiamate:

- la delibera di Consiglio Comunale n. 49 del 19.12.2019, immediatamente eseguibile, con la quale è stata approvata la Nota di aggiornamento al Documento unico di programmazione per il periodo 2020-2022;
- la delibera di Consiglio Comunale n. 56 del 19.12.2019, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione Finanziario 2020-2022;
- la delibera di Giunta Comunale n. 77 del 14.09.2020, immediatamente eseguibile, in ordine alla definizione ed approvazione del Piano Esecutivo di gestione per l'esercizio 2020;

Considerato che il Servizio scrivente ha provveduto ad attivare un controllo degli autoveicoli in dotazione al personale e ai Servizi del Comune di Bomporto, al fine di monitorare la condizione ed il ciclo di vita degli stessi e programmare opportunamente gli acquisti necessari e corrispondenti;

Dato atto che, a tale proposito, si rende necessario l'acquisto di un autoveicoli a due posti, da registrare come autocarro, che permetta il corretto svolgimento delle attività del Servizio Ambiente e del Servizio Manutenzione, presenti nell'Area Tecnica;

Preso atto a riguardo che:

*) l'art. 5 comma 2 del D.L. 95/2012 convertito, con modificazioni, dalla Legge 135/2012, così come sostituito dall'art. 15 del D.L. 66/2014, convertito nella Legge 89/2014 (c.d. Spending review), pone in materia di limiti di spesa per l'acquisto, la manutenzione, il noleggio e l'esercizio di autovetture di servizio delle Pubbliche Amministrazioni;

*) i limiti di spesa previsti dalla sopra citata normativa non si applicano ai veicoli immatricolati in categorie diverse dalle "autovetture" e, pertanto, nel predisporre un piano di parziale rinnovo del parco veicoli comunale, occorre orientarsi verso l'acquisizione di veicoli operativi, che siano immatricolati nella categoria degli "autocarri", come per il caso di specie;

Ricordato che, con Determinazione a contrarre n. 413 del 04/12/2020, il Servizio scrivente,

*) ha valutato e confrontato la fornitura qui prevista con la normativa ad oggi in vigore (soprattutto in relazione alle norme di spending review della Pubblica Amministrazioni);

*) ha escluso la possibilità di ricorrere alle Convenzioni esistenti presso MePA, gestita da Consip S.p.A., e SATER della Regione Emilia-Romagna per l'assenza di una fornitura in linea con quanto ricercato sia in senso tecnico che economico;

*) ha dato avvio ad una "Trattativa diretta" (n. 1538256) sulla piattaforma MePA con la ditta "Maresca e Fiorentino" S.p.A. di Bologna per l'acquisto di una FIAT Panda Van MY20 POP 1.0 Hybrid 70 Cv S&S Euro 6D Final 2 Posti;

*) ha posto come base economica della trattativa la somma complessiva di 11.153,45 euro IVA esclusa (13.514,08 euro IVA compresa);

Atteso che la trattativa qui indicata è terminata il 17/12/2020 alle ore 18.00, ed ha ricevuto in risposta al capitolato tecnico una risposta da parte della suddetta Ditta;

Considerato che, in data 21/12/2020, il Responsabile del Servizio scrivente ha provveduto all'apertura telematica dell'offerta, con i seguenti riscontri:

*) la documentazione amministrativa presentata è ritenuta sufficiente ed in linea con le richieste presentate dal Servizio scrivente;

*) l'offerta economica presentata è pari a 10.653,45 euro IVA esclusa (12.997,21 euro IVA compresa), con un ribasso rispetto alla base di trattativa pari a 4,48%;

Ritenuto di concludere la Trattativa Diretta n. 1538256 a favore della ditta "Maresca e Fiorentino" S.p.A. di Bologna, con sede in Via Marco Emilio Lepido, 6 – (P.IVA - C.F. 00310940374), per complessivi 10.653,45 euro IVA esclusa (12.997,21 euro IVA compresa);

Dato atto che il D. Lgs. 50/2016 aggiornato al D.L. 23/2019 c.d. "Sblocca cantieri" ha modificato l'art. 36 comma 6 bis e introdotto il comma 6 ter, specificando che nell'ambito dei mercati elettronici vengono semplificati i controlli da effettuare sugli operatori economici in relazione alla verifica dell'esistenza di motivi di esclusione per l'ammissione e la permanenza degli operatori economici

nei mercati elettronici. In particolare, ai fini dell'ammissione e della permanenza degli operatori economici nei mercati elettronici, il Soggetto responsabile dell'ammissione verifica l'assenza dei motivi di esclusione di cui all'articolo 80 su un campione significativo di operatori economici; la stazione appaltante dovrà verificare esclusivamente il possesso da parte dell'aggiudicatario dei requisiti economici e finanziari e tecnico professionali;

Dato atto che il Responsabile del Servizio scrivente ha preliminarmente verificato l'insussistenza a proprio carico dell'obbligo di astensione e non si trova dunque in posizione di conflitto di interesse, di cui agli articoli 6 e 7 del D.P.R.62/2013, recante il "Codice di comportamento dei dipendenti pubblici", all'art. 7 del Codice integrativo di comportamento dei dipendenti comunali e alla Legge 190/2012;

Preso atto di quanto stabilito dal "Piano triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza 2020-2022", approvato dalla Giunta comunale con Deliberazione n. 10 del 28/01/2020, segnatamente art. 13 e, per quanto di competenza, "Allegato 1";

Vista la Legge n. 136/2010, "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in tema di normativa antimafia", con particolare riferimento all'art. 3, "Tracciabilità dei flussi finanziari", e art. 6, "Sanzioni", e ss.mm.ii.;

Specificato che, per l'affidamento qui stabilito sono stati attribuiti i seguenti codici identificativi:

<i>Tipologia</i>	<i>Codice</i>
Codice Unico di Progetto (CUP)	H69C20000170004
Codice Identificativo di Gara (CIG)	Z012F8A83A

Dato infine atto che

*) con la sottoscrizione del presente provvedimento il Responsabile scrivente attesta la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa ed il Responsabile Finanziario Contabilità e Tributi la regolarità contabile e la copertura finanziaria, ai sensi dell'art. 147 bis, art. 151, comma 4, art. 153, comma 5 e art. 183, comma 9, del D. Lgs. 18 Agosto 2000, n. 267;

*) il presente provvedimento diviene esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria (art. 151, comma 4, e art. 153, comma 5 del Decreto Legislativo 18 Agosto 2000 n. 267 e ss.mm.ii.);

DETERMINA

per le motivazioni espresse in premessa, che qui si intendono integralmente richiamate

1) di procedere alla fornitura qui in oggetto, attraverso la conclusione della Trattativa Diretta n. 1538256 sulla piattaforma MEPA, gestita da Consip S.p.A., con la ditta "Maresca e Fiorentino" S.p.A. di Bologna, con sede in Via Marco Emilio Lepido, 6 (P.IVA - C.F. 00310940374), per complessivi 10.653,45 euro IVA esclusa (12.997,21 euro IVA compresa);

2) di impegnare la spesa 10.653,45 euro IVA esclusa (12.997,21 euro IVA compresa) a favore della ditta ditta "Maresca e Fiorentino" S.p.A. di Bologna, con sede in Via Marco Emilio Lepido, 6 – (P.IVA - C.F. 00310940374), procedendo ad imputare nel modo seguente:

*) per 12.000,00 euro sul cap. 21535-753-2020, "Acquisto di automezzi (finanziato avanzo)" (PDC U.2.02.01.01.001);

*) per 997,21 euro sul cap. 21532-703-2020, “Manutenzione straordinaria del patrimonio comunale (finanziato avanzo)” (PDC U.2.02.01.09.000);

del Bilancio di previsione per l’anno 2020, che presenta la necessaria e sufficiente disponibilità, dando atto che detta obbligazione, giuridicamente perfezionata, viene a scadenza e diventa esigibile entro l’esercizio 2020;

3) di procedere con la firma del contratto di fornitura sulla piattaforma MePA, nonché con gli adempimenti necessari alla consegna del veicolo qui oggetto di trattativa;

4) di impegnare il soggetto risultato aggiudicatario a rispettare per sé e per gli eventuali subappaltatori, gli obblighi previsti dalla la Legge n. 136/2010, “Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in tema di normativa antimafia” e ss.mm.ii.;

5) di dare atto che il Responsabile del Servizio scrivente, qui rappresentante il Comune di Bomporto, ha preliminarmente verificato l’insussistenza a proprio carico dell’obbligo di astensione e non si trova dunque in posizione di conflitto di interesse, di cui agli articoli 6 e 7 del D.P.R. 16 aprile 2013, n. 62, recante il “Codice di comportamento dei dipendenti pubblici”, all’art. 7 del Codice integrativo di comportamento dei dipendenti comunali e alla Legge 6 novembre 2012, n. 190.

**il Responsabile dell'Area
Pasquale Lo Fiego / INFOCERT SPA
Sottoscritto digitalmente**