



AGENZIA REGIONALE DI PROTEZIONE CIVILE

DEFINIZIONE DEL MARCHIO DELL'AGENZIA REGIONALE DI PROTEZIONE CIVILE

INDIRIZZI PER LA SEGNALETICA DIREZIONALE DA UTILIZZARE ALL'ESTERNO
DELLE STRUTTURE DI PROTEZIONE CIVILE DELL'EMILIA-ROMAGNA

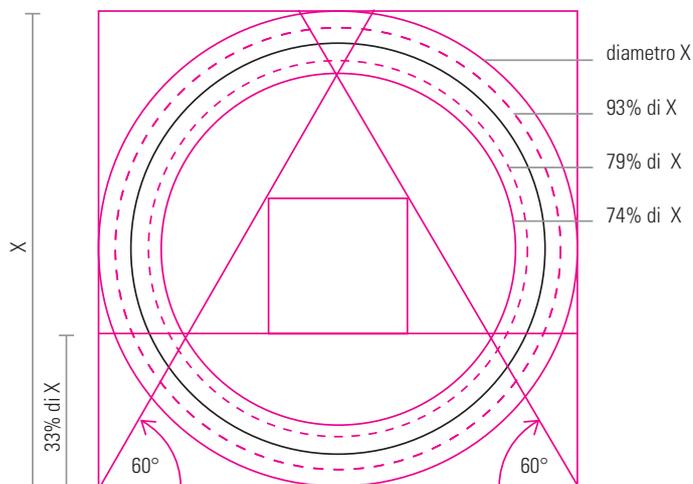
SOMMARIO

1	MARCHIO	
1.1	Costruzione tecnica	pag. 3
1.2	Esempi di leggibilità e riduzione	pag. 4
1.3	Versione a colori	pag. 5
1.4	Versione in bianco e nero	pag. 5
2	SEGNALETICA	
2.1	<i>Introduzione</i>	pag. 6
2.2	ELEMENTI DI BASE	
2.2.1	Caratteristiche tecniche	pag. 6
2.2.2	Formati e dimensioni	pag. 7
2.2.3	Format grafico	pag. 8
2.2.4	Colori	pag. 10
2.2.5	Caratteri	pag. 10
2.2.6	Esempi applicativi	pag. 11
2.3	SEGNALETICA STRADALE	
2.3.1	Cartello direzionale urbano	pag. 13
2.3.2	Cartello direzionale extraurbano	pag. 14
2.4	SEGNALETICA IDENTIFICAZIONE STRUTTURA	
2.4.1	Pannello su pali	pag. 15
2.4.2	Totem	pag. 16
2.4.3	Cartello con supporto	pag. 17

1 MARCHIO

1.1 Costruzione tecnica

Per garantire l'unicità di riproduzione e per assicurare uno standard qualitativo di leggibilità, il marchio della *Protezione Civile* della *Regione Emilia-Romagna* è stato progettato seguendo una struttura geometrica.



Century Gothic Bold



MARCHIO

1.2 Esempi di leggibilità e riduzione

Per assicurare la massima leggibilità si consiglia di non riprodurre il marchio della *Protezione Civile* della *Regione Emilia-Romagna* ad una dimensione inferiore rispetto a come indicato in questa pagina.

La dimensione minima di base e altezza sarà quindi di 15 mm.



1.3

MARCHIO Versione a colori



QUADRICROMIA

	100 - 72 - 0 - 0
	0 - 9 - 94 - 0
	0 - 69 - 100 - 0
	100 - 0 - 100 - 0

PANTONE

	PANTONE 661 C
	PANTONE 7405 C
	PANTONE 1665 C
	PANTONE 347 C

1.4

MARCHIO Versione in bianco e nero



BIANCO/NERO

	Nero 90%
	Bianco
	Nero 50%
	Nero 35%

2 **SEGNALETICA**

2.1 *Introduzione*

La segnaletica ha la funzione di migliorare il raggiungimento delle località e dei siti integrando le informazioni caratteristiche dell'offerta poste sul territorio con quelle della viabilità.

SEGNALETICA 2.2 **ELEMENTI DI BASE**

2.2.1 **Caratteristiche tecniche**

Tutti i cartelli dovranno essere realizzati da ditte specializzate, si riportano comunque di seguito le caratteristiche dei materiali previsti dal Codice della strada.

SUPPORTI

I segnali dovranno essere costruiti in ogni loro parte in lamiera di alluminio semicrudo puro al 99% dello spessore non inferiore a 25/10 mm e dovranno essere rinforzati con una bordatura perimetrale di irrigidimento realizzata a scatola. Al fine di evitare forature, tutti i segnali avranno sul retro degli attacchi speciali per l'ancoraggio ad uno o più sostegni, mediante collari o staffe in ferro zincato e bulloni pure zincati. In caso di installazioni a parete, sono ammessi supporti a lastra piana con fori per tasselli ad espansione. La finitura dei supporti dovrà essere realizzata mediante un trattamento di preverniciatura, consistente in una fosfocromatazione dell'alluminio, e successiva mano di smalto a forno, o verniciatura a polvere, di colore grigio neutro opaco, che offra la massima garanzia di inalterabilità in condizioni di normale esposizione verticale dei cartelli all'esterno.

FACCIA ANTERIORE DEL SEGNALE

Sulla faccia a vista dei supporti metallici, preparati e verniciati come al precedente punto, dovranno essere applicate per l'intera superficie pellicole autoadesive rifrangenti e non rifrangenti, con grafica realizzata in quadricromia con metodo elettrostatico, ricoperta con strato protettivo. Sulla qualità e durata delle stesse dovrà essere dichiarata una garanzia di inalterabilità agli agenti atmosferici minima di 5 anni. Qualora i segnali informativi risultino con messaggi e/o immagini identiche e graficamente idonee, è ammessa la realizzazione, interamente o parzialmente, con metodo serigrafico. La stampa dovrà essere effettuata con i prodotti ed i metodi prescritti dal fabbricante della pellicola e dovrà mantenere inalterate le proprie caratteristiche per un periodo di tempo pari a quello garantito per la durata della pellicola, comunque non inferiore a 5 anni.

SOSTEGNI

I sostegni saranno preferibilmente in tubolare di ferro zincato a caldo, dei diametro minimo di 60 mm, e dotati di un idoneo dispositivo inamovibile antirotazione dei segnale rispetto al sostegno e del sostegno rispetto al terreno. La sommità dei sostegni dovrà essere chiusa con apposito tappo a pressione in resina sintetica. L'ancoraggio del sostegno a terra dovrà essere realizzato mediante la costruzione di idoneo plinto di fondazione in calcestruzzo, dimensionato in relazione alla superficie del segnale, al supporto ed al tipo di terreno. In caso di utilizzo di altre tipologie di sostegno, dovrà essere garantita la stabilità dei segnale in condizioni di sollecitazioni derivanti da fattori ambientali. Per quanto non espressamente specificato, si rimanda alle norme previste dal Codice della Strada e relativo Regolamento di Esecuzione ed Attuazione e successive modifiche.

SEGNALETICA ELEMENTI DI BASE

2.2

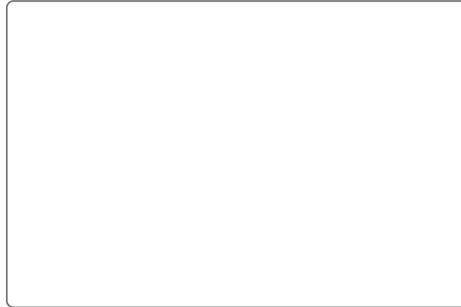
2.2.2 Formati e dimensioni

VERSIONE A

60 x 90 cm

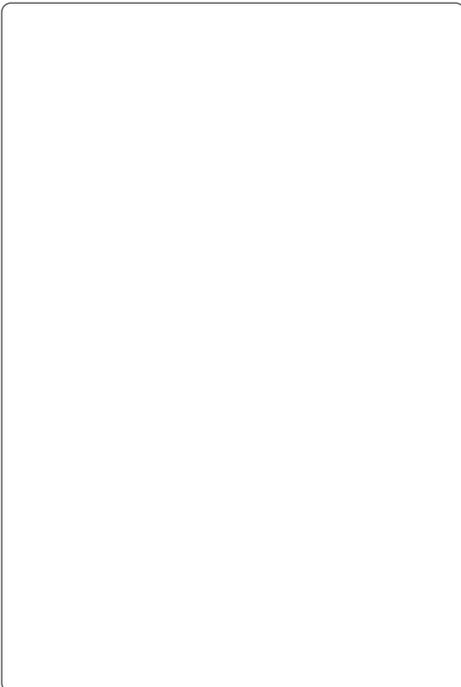


90 x 60 cm

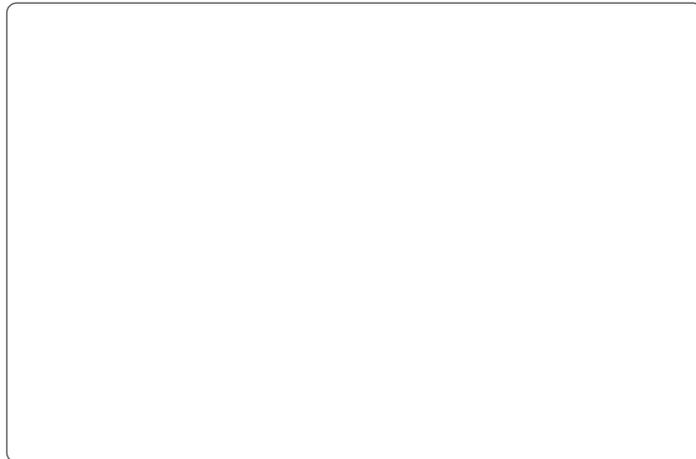


VERSIONE B

90 x 135 cm



135 x 90 cm

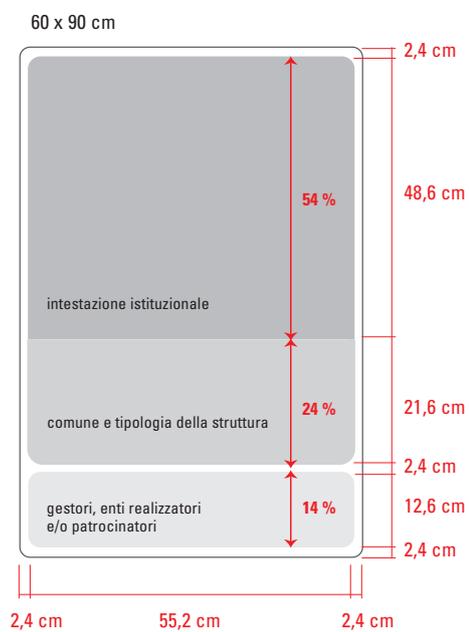
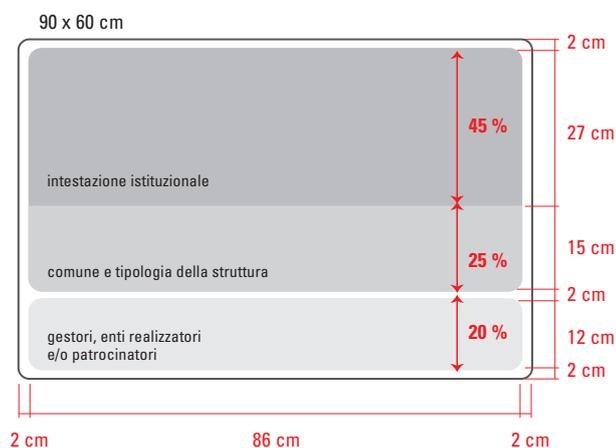


SEGNALETICA ELEMENTI DI BASE

2.2

2.2.3 Format grafico

VERSIONE A



SEGNALETICA ELEMENTI DI BASE

2.2

2.2.4 Colori

QUADRICROMIA



80 - 24 - 0 - 0



20 - 6 - 0 - 0

PANTONE



PANTONE 299 C



PANTONE 642 C

BIANCO/NERO



Nero 45%



Nero 15%

SEGNALETICA ELEMENTI DI BASE

2.2

2.2.5 Caratteri

principale

Univers Condensed Bold
UNIVERS CONDENSED BOLD

di supporto

Univers Condensed
Univers Condensed Oblique

SEGNALETICA ELEMENTI DI BASE

2.2

2.2.6 Esempi applicativi

VERSIONE A

90 x 60 cm



60 x 90 cm



SEGNALETICA ELEMENTI DI BASE

2.2

2.2.6 Esempi applicativi

VERSIONE B

135 x 90 cm



90 x 135 cm



SEGNALETICA SEGNALETICA STRADALE

2.3

2.3.1 Cartello direzionale URBANO

Posizione:

alle intersezioni in ambito urbano

Formati:

- 125x25 cm
- 125x35 cm

Sfondo:

Bianco con pellicola rifrangente Classe 2

Linea, freccia e scritta:

Nero



SEGNALETICA SEGNALETICA STRADALE

2.3

2.3.2 Cartello direzionale EXTRAURBANO

Posizione:

in prossimità della strutture sulle strade
extraurbane

Formati:

- 130x30 cm
- 150x40 cm

Sfondo:

Bianco con pellicola rifrangente Classe 2

Freccia e scritta:

Nero



SEGNALETICA

2.4 CARTELLI IDENTIFICAZIONE STRUTTURA

2.4.1 Pannello su pali

CARATTERISTICHE TECNICHE

Cartelli in alluminio spessore 25/10 scatolati in presso piega rettangolari, provvisti di 4 supporti saldati di aggancio per accoglienza omega.

Omega per targa-cartello con bulloneria zincata.
Decorazione grafica con stampa digitale a solvente per esterno in esacromia, protetta opaca e calandrata diretta su alluminio scatolato a tutto campo.



SEGNALETICA

2.4 CARTELLI IDENTIFICAZIONE STRUTTURA

2.4.2 Totem

CARATTERISTICHE TECNICHE

Totem in alluminio composto da basetta in alluminio sagomata 10 mm in ferro zincato verniciato, colore nero grigio, con 2 basette per baionetta pali verticali.

2 lastre in pvc 5 mm colore bianco adeguate per essere inserite nelle fresature delle barre verticali.

Decorazione grafica bifacciale con stampa digitale a solvente per esterno in esacromia, protetta opaca e calandrata diretta su lastre a tutto campo.

Formato:

- 60 x 280 cm



SEGNALETICA

2.4 CARTELLI IDENTIFICAZIONE STRUTTURA

2.4.3 Cartello con supporto

CARATTERISTICHE TECNICHE

Base in alluminio 10 mm sagomata con innesto palo a brugole con supporti di ancoraggio per base porta-pannelli. Supporto con cornici a scatto per accoglienza dei 2 cartelli fronte e retro.

2 pannelli in forex di 1 mm monofacciali decorati in pellicola digitale opaca calandrati con supporto a caldo e installato su telaio con cornici a scatto.

Formati:

- pannello 70x100 cm
- altezza struttura 180 cm

