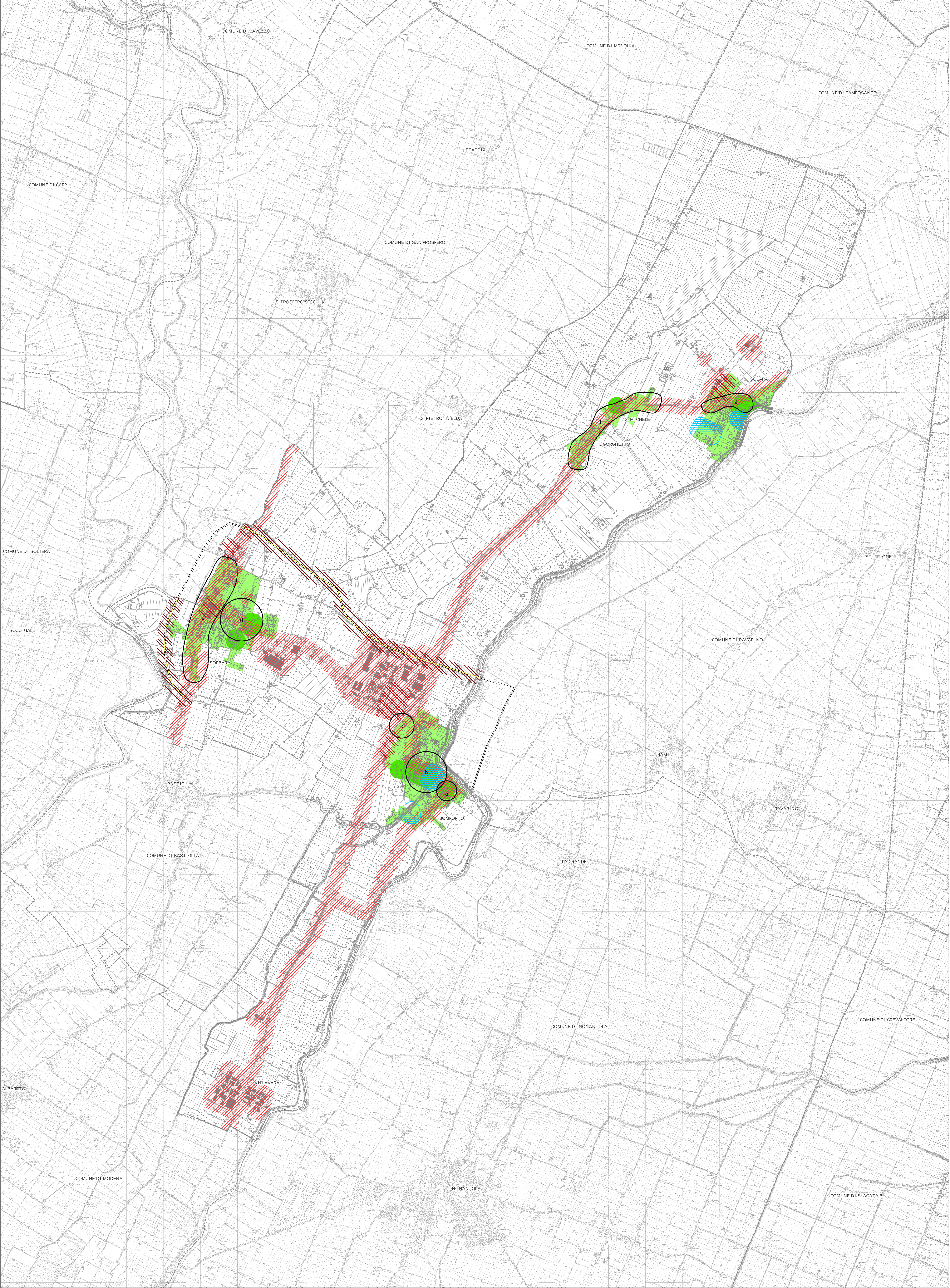




Legenda

Limiti e condizioni alle trasformazioni

- Area maggiormente esposta alle principali fonti di inquinamento acustico ed atmosferico, e quindi non idonee alla localizzazione di usi sensibili (residenze, scuole, ospedali, case di cura)
- Area maggiormente esposta alle principali fonti di inquinamento acustico ed atmosferico in previsione. Se confermate le previsioni, tali aree non risultano idonee alla localizzazione di usi sensibili (residenze, scuole, ospedali, case di cura)
- Area esistenti a carattere prevalentemente residenziale condizionanti la localizzazione di opere che determinano inquinamento acustico ed atmosferico rilevante, quali: strade (tipo A, B, C, D), ferrovie, aree produttive, grandi strutture di vendita
- Area in previsione a carattere prevalentemente residenziale. La conferma delle previsioni del PRG vigente, risulta condizionante per la localizzazione di opere che determinano inquinamento acustico ed atmosferico rilevante, quali: strade (tipo A, B, C, D), ferrovie, aree produttive, grandi strutture di vendita
- Area di tutela di scuole, ospedali, case di cura esistenti, non idonee alla localizzazione di opere che determinano inquinamento acustico ed atmosferico rilevante quali: strade (tipo A, B, C, D), ferrovie, aree produttive, grandi strutture di vendita

Infrastrutture di trasporto

- Strade in previsione

Criticità, ovvero, aree maggiormente sensibili (aree ad alta densità abitativa e usi particolarmente sensibili: scuole, ospedali, case di cura) esposte ai livelli di inquinamento più alto per tipologia di sorgente (strade attuali e di progetto, aree industriali attuali e di progetto, ferrovie), per le quali è da ricercare una soluzione all'interno del PSC

- Area scolastica esistente, aree residenziali esistenti in vicinanza alla strada provinciale SP2 che presenta una componente di flussi di attraversamento molto alta
- Area scolastiche esistenti, aree residenziali esistenti ed in previsione in vicinanza alla strada provinciale SP1 che presenta una componente di flussi di attraversamento molto alta
- Area residenziali esistenti in vicinanza a: strada provinciale SP2 ed usi terziari in previsione
- Area scolastica esistente, aree residenziali esistenti in vicinanza alla strada provinciale SP1 che presenta una componente di flussi di attraversamento molto alta
- Area residenziali esistenti in vicinanza a: strada provinciale SP1, strada statale SS12, usi terziari-produttivi esistenti e in previsione
- Area residenziali esistenti in vicinanza alla strada provinciale SP2
- Area scolastica, aree residenziali esistenti in vicinanza alla strada provinciale SP2

Provincia di Modena



PIANO STRUTTURALE COMUNALE
QUADRO CONOSCITIVO

Sindaci
Claudio Rossi
Ass. Urbanistica
Giovanni Spagnoli
Ufficio di Piano
Arch. Alfredo Mazzuca
Responsabile di progetto:
Arch. Carla Ferrari
Consulenti e collaboratori:
sistema della pianificazione e sistema operativo attuale:
Arch. Carla Ferrari, Arch. Irene Spagnoli, Dott. Urb. Mario Scarpini Di Pina, Arch. Aldo Spagnoli, Arch. Giulio Vellini
temi socio-economici e mediatori:
Arch. Manuela Benedetti, Arch. Francesco Palazzo (Sistema Snc)
potenzio strategico e tecnico urbanistico:
Arch. Enrico Guastaldi Parini, Arch. Irene Spagnoli,
Dott. Arch. Cecilia Cavallotti, Giulia Gualdi
aspetti geologici, geomorfologici, sismici ed idraulici:
Dott. Geol. Valterio Franchi, Dott. Geol. Stefano Azzini, Ing. Adolfo Pagotto,
Dott. Geol. Gianluca Vaccari, Dott. Alessandro Ghisoli, Ing. Yoo Zorzi
mobilità e traffico:
Ing. Francesco Mezza, Ing. Fabio Cerro (Aris Srl)
temi e qualità dell'aria:
Dott. sa Francesca Rametta, Ing. Irene Spagnoli, Ing. Gilda Tomassetti (Aris Srl)
temi rurali (agricoltura, paesaggio, ecosistemi):
Dott. Agr. Salvatore Giordano, Arch. Camilla Alessi (Aris Srl)
elaborazioni cartografiche:
Quaderno Srl