



COMUNE DI BOMPORTO

Via per Modena, 7
41030 Bomporto (MO) - Tel. 059.800.711

PIANO COMUNALE DELLE PISTE CICLABILI: PRIMA IL COLLEGAMENTO CON LE FRAZIONI.

L'Amministrazione Comunale di Bomporto, anche sulla base di una petizione popolare pervenuta sul tema delle piste ciclabili, rende nota la propria posizione ufficiale in seguito alla discussione e votazione di una delibera di indirizzo adottata dal Consiglio Comunale, con il solo voto contrario del gruppo Lega Nord.

Ribadendo che **la pista ciclabile Modena-Mirandola è una competenza della Provincia** e non del Comune, il Consiglio Comunale di Bomporto ha deciso di:

- 1) dare priorità al collegamento delle frazioni con il capoluogo, confermando le seguenti priorità:
 - a) **ciclabile Sorbara-Bomporto**
 - b) **ciclabile Bomporto-Solara** via Argine Panaro
(da valutarsi in relazione alla realizzazione della Modena-Mirandola da parte della Provincia)
 - c) **ciclabile Sorbara-Bastiglia**
 - d) **ciclabile Sorbara Belfiore-Argine Secchia**
- 2) **confermare il tracciato ex ferrovia SEFTA**, per completare la ciclabile Modena-Mirandola
- 3) sollecitare la Provincia e la Regione a finanziare il completamento della ciclabile Modena-Mirandola, tenendo conto che le risorse comunali saranno destinate alla priorità 1.

Il Comune di Bomporto infatti ha deciso di utilizzare le proprie risorse per collegare prima le frazioni e poi contribuire alla Modena-Mirandola, confermando il tracciato della ex ferrovia come ha chiesto la gente. Il vero problema è che la Provincia e la Regione non hanno i soldi per completare la Modena-Mirandola e forse qualcuno vorrebbe vederla pagata interamente dai cittadini di Bomporto, magari lasciando in pericolo di vita chi ogni giorno percorre in bicicletta le strade provinciali e statali.

Si ribadisce ancora una volta la priorità nel mettere in sicurezza i collegamenti tra le frazioni e il capoluogo: decidere le priorità non vuol dire non fare la ciclabile Modena-Mirandola ma vuol dire decidere cosa si fa prima e cosa dopo, in base alle risorse che si hanno realmente a disposizione, pensando a chi usa la bicicletta non solo per svago ma per necessità, per andare al lavoro, a scuola o recarsi ai servizi pubblici.

In merito al tema dei finanziamenti non corrisponde al vero che il Comune di Bomporto abbia rinunciato a finanziamenti che avrebbero consentito di completare la Modena-Mirandola già anni fa. Con quei finanziamenti, il Comune ha fatto la scelta di realizzare una ciclabile che ha collegato le due parti di Bomporto separate dal Canale Naviglio per raggiungere le scuole e gli impianti sportivi, anziché realizzare un inutile tratto di ciclabile che avrebbe collegato Bastiglia alla via Ravarino Carpi in aperta campagna, senza collegare né Bomporto né Sorbara e tanto meno Solara ed esponendo i ciclisti ad un inutile rischio e pericolo.

Abbiamo ascoltato la gente che ci chiedeva di confermare il tracciato ex ferrovia e, proprio ascoltando la gente, stiamo mantenendo gli impegni che ci siamo assunti di fronte alla maggioranza dei cittadini che hanno votato un programma elettorale che prevede prioritaria la messa in sicurezza dei centri abitati e il collegamento tra le frazioni.

A questo impegno ci atterremo con coerenza.