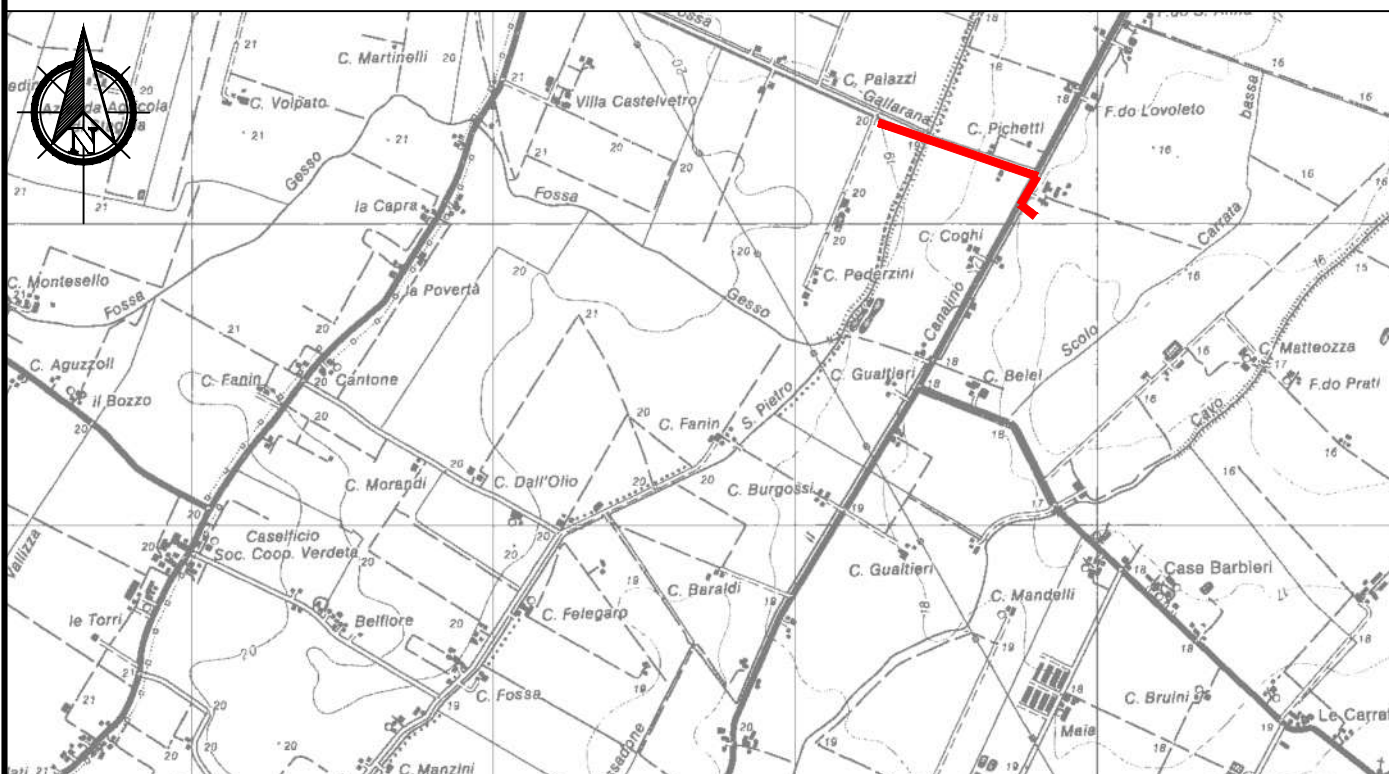


Costruzione di nuova linea elettrica a 15 kV in cavo aereo elicordato per nuovo posto di trasformazione a palo PTP n°706386

**Comuni interessati: Bomporto e San Prospero (MO)**



Scala 1:25000  
C.T.R. n° 202NO

**VARIANTE POC.2.bis  
DEL COMUNE DI BOMPORTO**

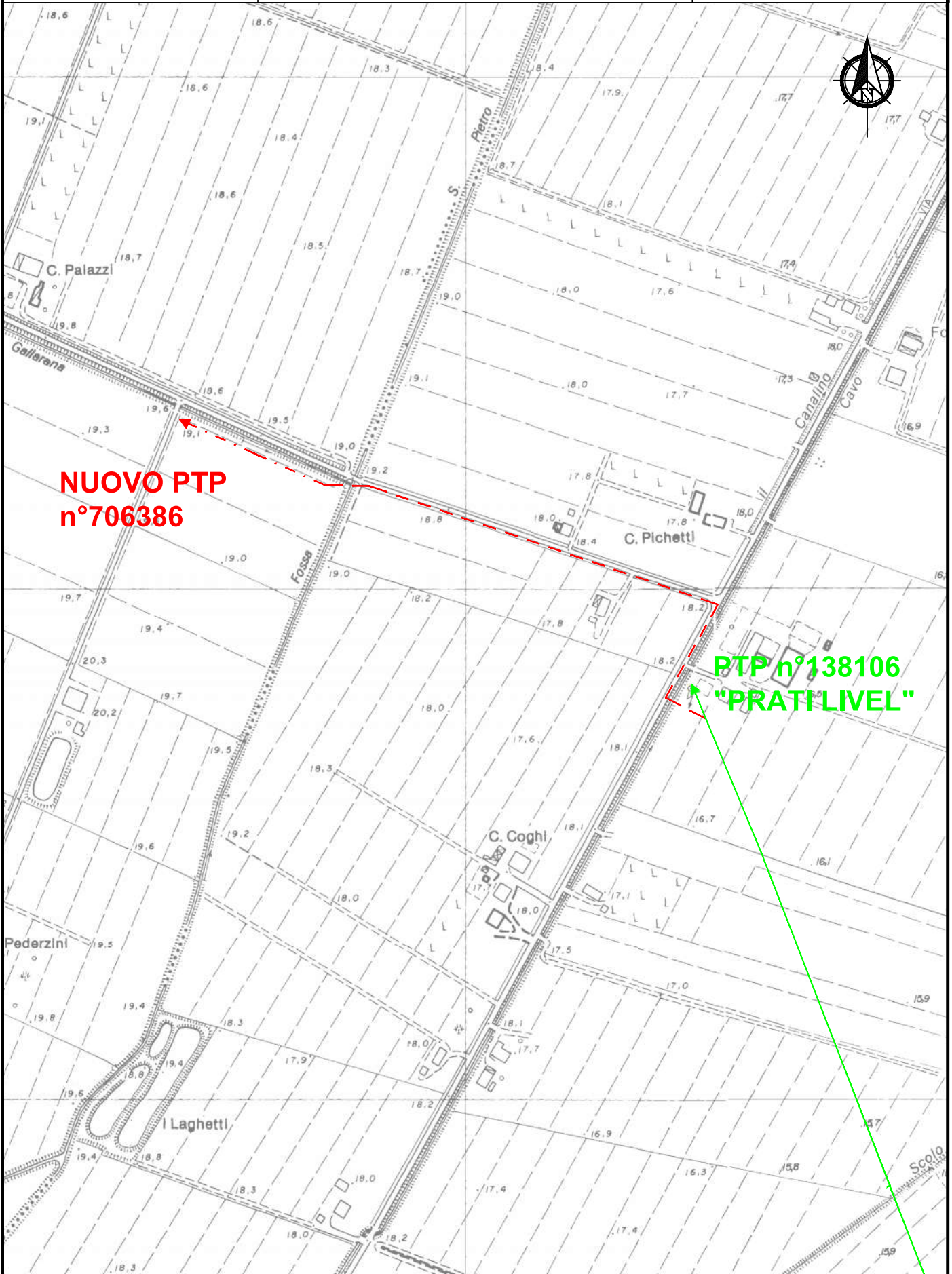
**LEGENDA**

	Linee a 15 kV		Linee ad eliche visibili a 15 kV		Sostegno		Cabine elettriche	
	Linea aerea in conduttori nudi	Cavo aereo elicord	Cavo sotterraneo	Palo	Traliccio	su palo	In muratura o prefabbricate	
Esistente								
In progetto								
Da demolire								

Legenda simbologia PSC/RUE:

Linea in progetto

11/09/2020\_C.V.



Provincia di Modena  
Comune di Bomporto  
**POC.2.bis**  
PIANO OPERATIVO COMUNALE

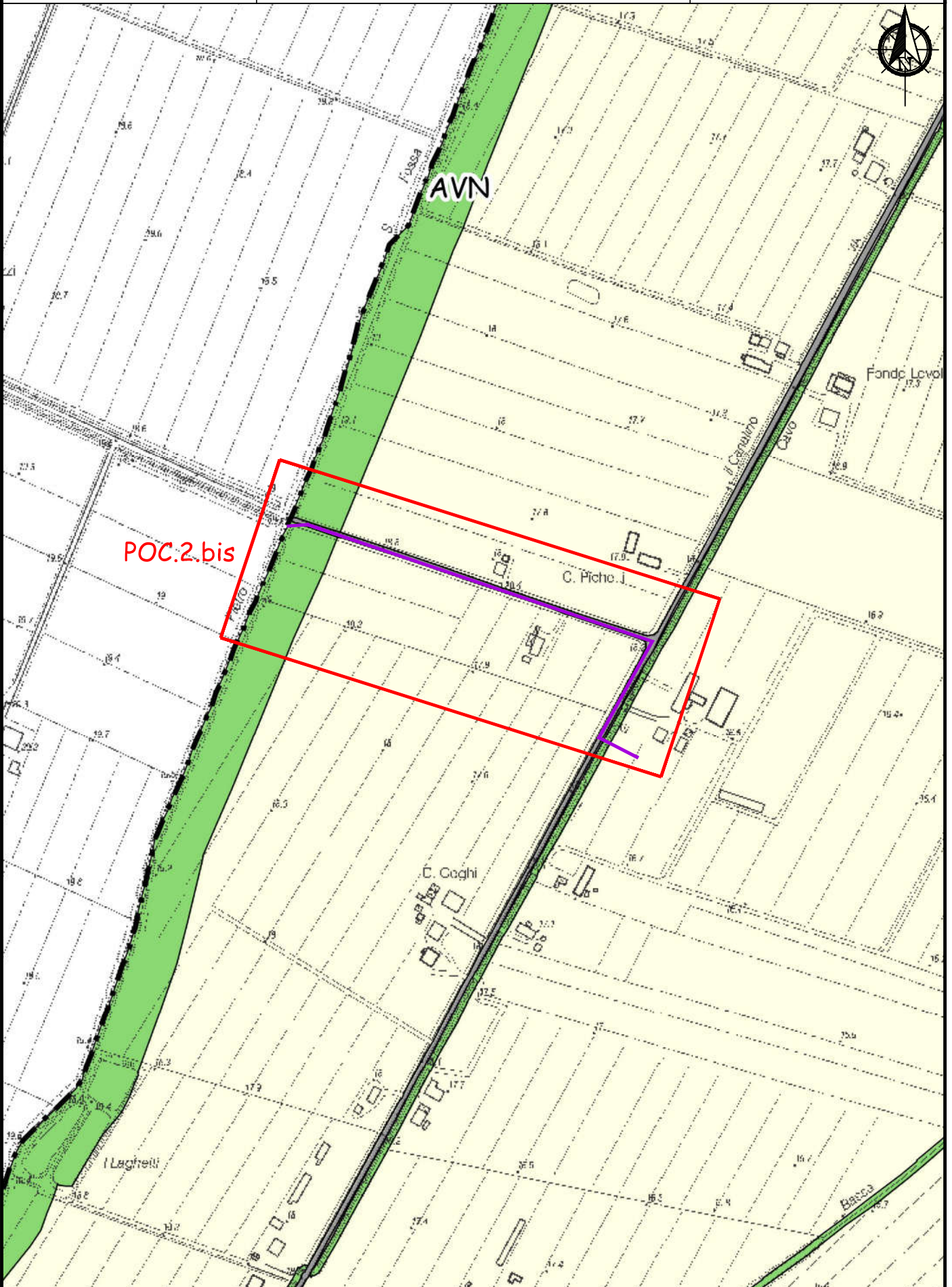
tavola POC.2.bis/T.1  
**IDENTIFICAZIONE AMBITO DEL POC.2.bis**

scala 1:5.000

**LEGENDA**

**TERRITORIO RURALE**

- AVN Aree di valore naturale e ambientale (AVN) (Art. 49 NTA PSC)  
(cfr. "INVARIANTI NATURALI, AMBIENTALI E PAESAGGISTICHE" indicate con la sigla "AVN" nelle tavole vPSC/T.1A)
- AVA\_2 Ambiti ad alta vocazione produttiva agricola (AVA\_2) (Art. 49 NTA PSC)



Tav. POC.2.bis/T1 - Identificazione ambito del POC.2.bis.

Scala 1:5000

Provincia di Modena  
Comune di Bomporto  
**POC.2.bis**  
PIANO OPERATIVO COMUNALE






tavola POC.2.bis/T.2  
TAVOLA DEI VINCOLI

scala 1:5.000



## LEGENDA

### VINCOLI E TUTELE DEL PSC


#### INVARIANTI NATURALI, AMBIENTALI E PAESAGGISTICHE

-  Reticolo idrografico principale (Art. 24 NTA PSC)
-  Zone di tutela ordinaria (Art. 26 NTA PSC)
-  Fasce di rispetto del reticolo idrografico secondario e della Bonifica di Burana (Art. 27 NTA PSC)
-  Corridoi ecologici principali (Artt. 36 e 38 NTA PSC)
-  Dossi e paleodossi fluviali (Art. 31 bis NTA PSC)

#### AREE INTERESSATE DA RISCHI NATURALI

-  Aree A2b - aree morfologicamente depresse ad elevata criticita' idraulica, caratterizzate da condizioni di ristagno e deflusso idrico difficoltoso (Art. 39bis NTA PSC)
-  Aree A3 - aree ad elevata criticita' idraulica con battente idrico < 1,00 m (Art. 40 NTA PSC)



Aree interessate da scenari di pericolosità P2 e P3  
relativi al reticolo idrografico secondario di pianura (PGRA) (Art. 40ter NTA PSC)

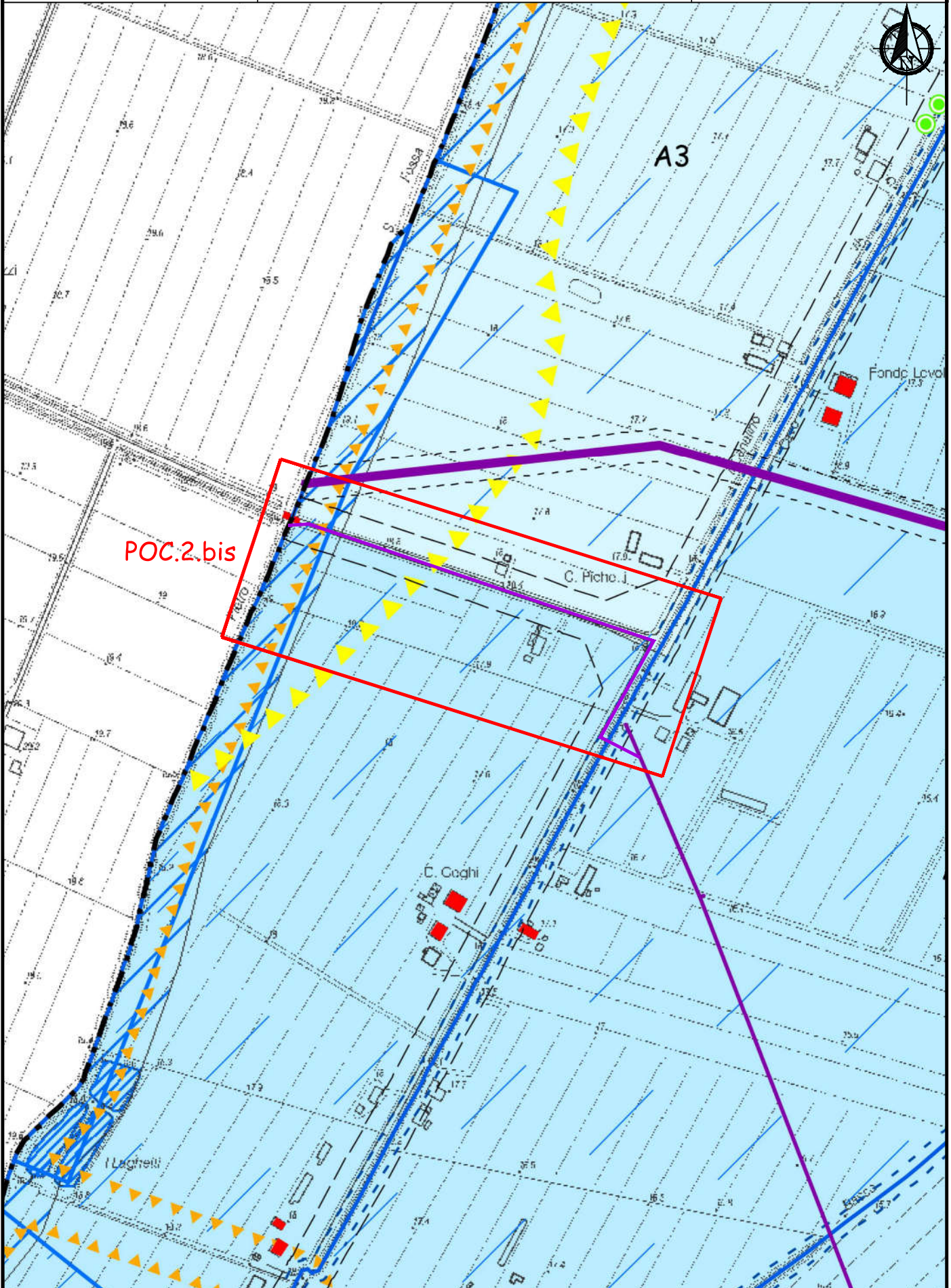
-  P2 - alluvioni poco frequenti: tempo di ritorno tra 100 e 200 anni - media probabilità

#### INFRASTRUTTURE E ATTREZZATURE TECNOLOGICHE

-  Elettrodotti Media Tensione (Art. 56 NTA PSC)

#### LIMITI E RISPETTI

-  Limiti di rispetto stradali (Art. 52 NTA PSC)
-  Ambito del POC.2.bis



## POC.2.bis/NTA - Scheda intervento

### POC.2.bis: Nuovo elettrodotto Bomporto/San Prospero

L'opera consiste nella costruzione di un nuovo tratto di linea MT a 15 KV nei Comuni di San Prospero e Bomporto; quest'ultimo Comune viene interessato dalla posa di cavo elicordato interrato, per poter soddisfare il fabbisogno di energia elettrica dell'area circostante.

Il progetto prevede di collegare tramite una linea lunga circa 0,705 km, di cui 0,155 km in cavo elicordato aereo in alluminio (3x35+50Y) ed 0,550 km in cavo interrato (3x1x185 mmq), la linea esistente in conduttori nudi con un nuovo punto di trasformazione su palo (PTP) in progetto.

La linea in progetto è un'opera di pubblica utilità in quanto comporterà un miglioramento del servizio elettrico per tutta l'area ed entrerà a tutti gli effetti a far parte della rete di distribuzione dell'energia elettrica che per questi comuni è di competenza di e-distribuzione s.p.a.

Il tracciato della nuova linea interrata interesserà interamente la viabilità esistente tranne il breve tratto su terreno agricolo ad un estremo dell'elettrodotto in progetto necessario per collegarsi alla rete esistente. Il cavo sotterraneo sarà posato ad una profondità superiore a m 1,00 dal piano stradale.

L'impianto avrà uno sviluppo di circa km 0,550 di linea MT in cavo sotterraneo con capacità di trasporto come corrente di normale esercizio pari a 290 A.

La scelta del tracciato è stata determinata in modo da garantire l'osservanza delle norme vigenti, tenendo in considerazione l'ubicazione degli elettrodotti esistenti e le caratteristiche dell'ambiente circostante.

L'intero elettrodotto verrà realizzato mediante l'utilizzo di cavi elicordati ad elica visibile, pertanto ai sensi dell'art. 3.2 del D.M. 29/05/2008 non costituiscono fascia di rispetto per i campi elettromagnetici in quanto le emissioni sono molto ridotte.

I terreni interessati dall'intervento sono prevalentemente strade pubbliche ed aree agricole.

Per quanto riguarda il Comune di Bomporto, le interferenze con opere speciali sono date attraversamenti di:

- Cavo Consorziale Fossadone
- Fossa San Pietro.

#### Prescrizioni tecniche per i riempimenti e le canalizzazioni

Le canalizzazioni dovranno essere eseguite anche in ottemperanza ai dettami impartiti dagli Enti interessati dalla costruzione delle canalizzazioni stesse.

I criteri dovranno essere conformi alle modalità previste dalle norme CEI 11-17 edizione 3<sup>a</sup> (luglio 2006).

La profondità minima di posa, sia trasversale che longitudinale, su strade pubbliche (marciapiede escluso), in base al regolamento di esecuzione e adozione del nuovo codice della strada, non può essere inferiore a 1 m. Essa va misurata dal piano della strada (piano di rotolamento) rispetto all'estradosso del manufatto protettivo.

Nella posa diretta dei cavi in trincea, si dovrà predisporre sul fondo dello scavo precedentemente regolarizzato con l'asportazione di sassi o pietrisco, un letto di sabbia dello spessore di 10 cm sul quale la ditta esecutrice incaricata da e-distribuzione, stenderà i cavi elettrici.

A posa effettuata il cavo sarà ricoperto da un secondo strato di sabbia di spessore uguale al primo con la posa della necessaria protezione costituita da elementi in resina. Il riempimento della fossa ed il ripristino della pavimentazione stradale saranno eseguiti come prescrizioni degli Enti gestori delle strade.

Lungo il tracciato dei cavi, ad una profondità di 20-30 cm. dal piano di calpestio, dovrà essere posato un nastro di segnalazione in polietilene.

La posa dei cavi in tubazione deve essere limitata alle sole tratte in progetto. Le tubazioni devono essere realizzate di norma con tubi di PVC di diametro 140 mm. per linee b.t. e 160 mm. per le M.T., ricoperti da un bauletto di calcestruzzo attorno al tubo, di almeno 10 cm. di spessore e con RC maggiore o uguale a 150 Kg/cmq. Tale rivestimento in calcestruzzo può essere omesso qualora siano utilizzati tubi in PVC a norma CEI 23-46 del tipo L (ex CM norma CEI 23-29) o N (ex CP norma CEI 23-29) in funzione del tipo di traffico previsto sulle aeree interessate dalla posa dei cavi. Il tubo normale N va utilizzato negli attraversamenti stradali e nelle strade a traffico pesante.

Quando particolari condizioni impongono la posa a profondità ridotta, le tubazioni debbono essere realizzate in acciaio zincato rivestito dal consueto bauletto di calcestruzzo.

In ogni tubazione dovrà essere inserito un filo di ferro zincato o di plastica, avente la necessaria resistenza alla trazione, per consentire la successiva posa dei cavi. Anche nel caso di posa in canalizzazione dovrà essere messo in opera un nastro segnaletico in polietilene.

**POC.2.bis E - Elenco particelle variante POC.2.bis****POC.2.BIS - NUOVO ELETTRODOTTO Bomporto-San Prospero  
ELENCO PARTICELLE INTERESSATE DALL'INTERVENTO**

Intestazione Catastale	PROPRIETA' REALE		DATI CATASTALI					Superficie in esproprio mq.
	PROPRIETA' REALE	indirizzo recapito/sede	Foglio	Mappale	Porz./Sub.	Qualità classe/ Categoria	Consistenza mappale mq.	
CABRINI PAOLO Proprietà per 3/4	CABRINI PAOLO	Via Prati Livelli, 22 - 41030 Bomporto (MO)	4	86		SEMINATIVO 3	3292	PARTE
FERRARI ANNA Proprietà per 1/4	FERRARI ANNA							