



# COMUNE DI BOMPORTO

Provincia di Modena

DETERMINA N° 413 DEL 02/12/2020

AREA TECNICA

**Servizio Tecnico Lavori Pubblici - Manutenzione - Ambiente e Protezione Civile**

**Oggetto: ACQUISTO DI UN VEICOLO (VAN-AUTOCARRO) DA PORRE IN DOTAZIONE ALL'AREA TECNICA - SERVIZIO AMBIENTE E MANUTENZIONE. DETERMINAZIONE A CONTRARRE.**

**il Responsabile dell'Area**

Visto

- il D. lgs 30 marzo 2001 n. 165;
- il D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267, e in particolare gli art. 107 e 109, relativi alle competenze dei dirigenti e, in assenza di questi, attribuite ai responsabili dei servizi, e l'art. 183, concernente l'assunzione degli impegni di spesa;
- il decreto di assegnazione temporanea delle funzioni previste dagli art. 109 e 110 del D.Lgs. 267/00, del 01/10/2020 prot. n. 14.627, il quale nomina Responsabile dell'Area Tecnica, il dipendente Ingegnere Lo Fiego Pasquale;
- lo Statuto comunale e in particolare l'art. 48 "Principi e criteri fondamentali" del Capo 8 "Uffici e personale" che detta le competenze dei responsabili;
- il Regolamento per l'ordinamento degli uffici e dei servizi e nello specifico gli art. 11 e seguenti riguardanti il responsabile di area e le sue funzioni;
- il Regolamento comunale di Contabilità;
- il Codice di comportamento dei dipendenti approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 7 del 28/01/2014;
- il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i. (nel seguito "Codice");
- la legge 11 settembre 2020 n. 120 di "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2010, n. 76, recante «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali» (Decreto Semplificazioni)";

Richiamate:

- la delibera di Consiglio Comunale n. 49 del 19.12.2019, immediatamente eseguibile, con la quale è stata approvata la Nota di aggiornamento al Documento unico di programmazione per il periodo 2020-2022;
- la delibera di Consiglio Comunale n. 56 del 19.12.2019, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione Finanziario 2020-2022;
- la delibera di Giunta Comunale n. 77 del 14.09.2020, immediatamente eseguibile, in ordine alla definizione ed approvazione del Piano Esecutivo di gestione per l'esercizio 2020;

Considerato che il Servizio scrivente ha provveduto ad attivare un controllo degli autoveicoli in dotazione al personale e ai Servizi del Comune di Bomporto, al fine di monitorare la condizione ed il ciclo di vita degli stessi e programmare opportunamente gli acquisti necessari e corrispondenti;

Dato atto che, a tale proposito, si rende necessario l'acquisto di un autoveicoli a due posti, da registrare come autocarro, che permetta il corretto svolgimento delle attività del Servizio Ambiente e del Servizio Manutenzione, presenti nell'Area Tecnica;

Preso atto a riguardo che:

\*) l'art. 5 comma 2 del D.L. 95/2012 convertito, con modificazioni, dalla Legge 135/2012, così come sostituito dall'art. 15 del D.L. 66/2014, convertito nella Legge 89/2014 (c.d. Spending review), pone in materia di limiti di spesa per l'acquisto, la manutenzione, il noleggio e l'esercizio di autovetture di servizio delle Pubbliche Amministrazioni;

\*) i limiti di spesa previsti dalla sopra citata normativa non si applicano ai veicoli immatricolati in categorie diverse dalle "autovetture" e, pertanto, nel predisporre un piano di parziale rinnovo del parco veicoli comunale, occorre orientarsi verso l'acquisizione di veicoli operativi, che siano immatricolati nella categoria degli "autocarri", come per il caso di specie;

Tenuto conto che, ai sensi dell'art. 26, comma 3, della Legge 488/1999 e dell'art.1 comma 4 del Decreto Legge 168 del 12/07/2004, convertito nella Legge 191 del 30/07/2004, le Pubbliche Amministrazioni hanno facoltà di utilizzare le Convenzioni stipulate ai sensi dell'art. 26, comma 1, della Legge 448/1999, da Consip S.p.A., ovvero ne utilizzano i parametri di prezzo-qualità, come limiti massimi, per l'acquisto di beni e/o servizi comparabili con quelli in oggetto dell'approvvigionamento di cui sopra;

Vista altresì, la L.R. 24/05/2004, con la quale è stata costituita Intercent-ER Regionale per l'acquisto di beni e servizi avente il compito, attraverso l'aggregazione della domanda, di avviare un progetto per la razionalizzazione e semplificazione delle procedure d'acquisto di beni e servizi in favore delle pubbliche amministrazioni e degli enti del territorio regionale;

Precisato che l'art. 21 della L.R. sopra citata dispone la facoltà per gli Enti Locali di aderire alle convenzioni dell'Agenzia Regionale Intercent-ER;

Considerato ora che:

\*) l'entrata in vigore del nuovo Codice dei contratti pubblici (D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50) modifica il quadro normativo di riferimento per gli acquisti della Pubblica Amministrazione, con impatti e ricadute anche sugli strumenti di e-procurement messi a disposizione sul Portale Acquisti in Rete;

\*) l'art. 1, comma 130 della Legge di Bilancio n. 145 del 30/12/2018 ha modificato l'art.1 comma 450 della legge n. 296 del 2006 che ora così dispone: "Le amministrazioni statali centrali e periferiche, ad esclusione degli istituti e delle scuole di ogni ordine e grado, delle istituzioni educative e delle istituzioni universitarie, nonché gli enti nazionali di previdenza e assistenza sociale pubblici e le agenzie fiscali di cui al decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300, per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 5.000 euro e al di sotto della soglia di rilievo comunitario, sono tenute a fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione...";

\*) l'art. 328, comma 1, del regolamento di cui al D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207, è stato abrogato dal D.Lgs. 50/2016;

\*) per adempiere all'obbligo di utilizzo del mercato elettronico di cui all'art. 1, comma 450 della L. 296/06 (L.F. 2007), sopra citato, l'amministrazione comunale deve pertanto fare ricorso alla piattaforma degli acquisti per le pubbliche Amministrazioni messa a disposizione da CONSIP - Mercato Elettronico Pubblica Amministrazione - MEPA o Intercent-ER qualora non disponibile sullo stesso;

Dato ora atto che, nell'ambito delle attività istruttorie,

\*) si è provveduto a consultare i siti internet del Ministero dell'Economia e Finanze - Acquistinretepa (CONSIP S.p.A.) e dell'Agenzia Regionale per lo Sviluppo dei Mercati Telematici INTERCENT-ER, al fine di visionare le Convenzioni attualmente attive ed i rispettivi Mercati Elettronici, concernenti la fornitura di autoveicoli;

\*) tale verifica ha procurato le seguenti possibilità:

- ) INTERCENT-ER presenta la Convenzione denominata "Automezzi a ridotto impatto ambientale 6", ma i prodotti presenti non risultano pienamente funzionali alle necessità operative;
- ) CONSIP S.p.A. ha attualmente in corso di validità una Convenzione denominata "Veicoli in acquisto 10", che prevede la fornitura di varie tipologie di veicoli suddivisi in più lotti, nella sopra citata Convenzione è presente il lotto 2 (Van derivati da vetture, Minifurgoni e Veicoli multifunzione);

Atteso che le forniture in Convenzione, qui sopra indicate, non risponde pienamente ed adeguatamente alle esigenze del Servizio e dunque dell'Ente, sia per ragioni di spesa, sia per ragioni più strettamente tecniche (alimentazione del veicolo, cilindrata, accessori e così via);

Dato atto che, per tali ragioni

\*) si è provveduto a richiedere specifico preventivo alla ditta "Maresca e Fiorentino" S.p.A. di Bologna per la fornitura del seguente veicolo: FIAT Panda Van MY20 POP 1.0 Hybrid 70 Cv S&S Euro 6D Final 2 Posti, con prezzo di listino pari a 11.153,45 euro IVA esclusa (13.514,08 euro IVA compresa);

\*) tale automezzo dimostra di possedere tutte le caratteristiche e le specifiche caratteristiche, richieste dal Servizio Manutenzione ed Ambiente;

Preso atto che il suddetto Operatore economico è presente sul Mercato Elettronico di Consip e si è reso disponibile a intavolare una trattativa diretta sul portale gestito da Consip S.p.A., a condizioni migliorative rispetto al prezzo di listino del mezzo qui identificato;

Richiamati:

\*) l'art. 32 del D. Lgs. 50/2016 modificato dal D. Lgs. 56/2017 al comma 2 dispone che "Nella procedura di cui all'articolo 36, comma 2, lettera a), la stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti";

\*) l'art. 36, comma 2, lettera a), D. Lgs. 50/2016 (Fermo restando quanto previsto dagli articoli 37 e 38 e salva la possibilità di ricorrere alle procedure ordinarie, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35, secondo le seguenti modalità: a) per affidamenti di importo inferiore a 40.000 euro, mediante affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici o per i lavori in amministrazione diretta. La pubblicazione dell'avviso sui risultati della procedura di affidamento non è obbligatoria);

\*) l'art. 36, comma 6, “Per lo svolgimento delle procedure di cui al presente articolo le stazioni appaltanti possono procedere attraverso un mercato elettronico che consenta acquisti telematici basati su un sistema che attua procedure di scelta del contraente interamente gestite per via elettronica. Il Ministero dell'economia e delle finanze, avvalendosi di Consip S.p.A., mette a disposizione delle stazioni appaltanti il mercato elettronico delle pubbliche amministrazioni.”,

\*) l'art. 36 comma 6-bis. “Ai fini dell'ammissione e della permanenza degli operatori economici nei mercati elettronici di cui al comma 6, il Soggetto responsabile dell'ammissione verifica l'assenza dei motivi di esclusione di cui all'articolo 80 su un campione significativo di operatori economici. Dalla data di entrata in vigore del decreto di cui all'articolo 81, comma 2, tale verifica sarà effettuata attraverso la Banca dati nazionale degli operatori economici di cui all'articolo 81, anche mediante interoperabilità fra sistemi. I soggetti responsabili dell'ammissione possono consentire l'accesso ai propri sistemi agli operatori economici per la consultazione dei dati, certificati e informazioni disponibili mediante la banca dati di cui all'articolo 81 per la predisposizione della domanda di ammissione e di permanenza ai mercati elettronici”;

\*) l'art. 36 comma 6-ter. “Nelle procedure di affidamento effettuate nell'ambito dei mercati elettronici di cui al comma 6, la stazione appaltante verifica esclusivamente il possesso da parte dell'aggiudicatario dei requisiti economici e finanziari e tecnico professionali.”;

\*) l'art. 37 comma 1 D.lgs. 50/2016 che prevede “Le stazioni appaltanti, fermi restando gli obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto e di negoziazione, anche telematici, previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa, possono procedere direttamente e autonomamente all'acquisizione di forniture e servizi di importo inferiore a 40.000 euro e di lavori di importo inferiore a 150.000 euro, nonché attraverso l'effettuazione di ordini a valere su strumenti di acquisto messi a disposizione dalle centrali di committenza”;

Preso atto che è attivo sul Mercato elettronico delle Pubbliche Amministrazioni (MePA) di Consip S.p.A. il Bando “Veicoli e forniture per la mobilità” per l'abilitazione di fornitori di beni e servizi;

Tenuto conto che

\*) nell'ambito di tale piattaforma è stata istituita la possibilità di utilizzare una nuova procedura per eseguire l'affidamento, ovvero la “Trattativa Diretta”, la quale si configura come una modalità di negoziazione, semplificata rispetto alla tradizionale Richiesta di Offerta (RdO), rivolta ad un unico operatore economico, che può essere avviata da un'offerta a catalogo o da un oggetto generico di fornitura (meta prodotto) presente nella vetrina della specifica iniziativa merceologica;

\*) la Trattativa Diretta viene indirizzata ad un unico Fornitore e risponde a due precise fattispecie normative: “Affidamento Diretto”, con procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera A) – D. Lgs. 50/2016; “Procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando”, con un solo operatore economico, ai sensi dell'art. 63 del D. Lgs. 50/2016 (per importi fino al limite della soglia comunitaria nel caso di Beni e Servizi, per importi fino a 1 milione di € nel caso di Lavori di Manutenzione);

Dato atto che

\*) l'importo complessivo della fornitura è inferiore a 40.000,00 euro IVA esclusa;

\*) ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a), punto 3) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., per affidamenti di importo inferiore a 40.000 euro, è possibile ricorrere ad affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici o per i lavori in amministrazione diretta;

Precisato che, ai sensi dell'art. 192 del D. Lgs 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii.:

- \*) il fine del presente contratto si individua nel perseguimento degli obiettivi strategici individuati dal Consiglio comunale nel Documento Unico di Programmazione più sopra citato, attraverso, per il caso di specie, l'acquisto di mezzi e strumentazioni opportuni;
- \*) il contratto ha ad oggetto la fornitura di un veicolo FIAT Panda Van MY20 POP 1.0 Hybrid 70 - Cv S&S Euro 6D Final 2 Posti;
- \*) la scelta del Soggetto cui affidare il servizio qui descritto sarà effettuata mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. A del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii.;
- \*) il contratto verrà stipulato secondo il modello presente sul portale MePA di Consip S.p.A., ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii.;

Preso atto di quanto stabilito dal “Piano triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza 2020-2022”, approvato dalla Giunta comunale con Deliberazione n. 10 del 28/01/2020, segnatamente art. 13 e, per quanto di competenza, “Allegato 1”;

Vista la Legge n. 136/2010, “Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in tema di normativa antimafia”, con particolare riferimento all'art. 3, “Tracciabilità dei flussi finanziari”, e art. 6, “Sanzioni”, e ss.mm.ii.;

Specificato che, per l'affidamento qui stabilito sono stati attribuiti i seguenti codici identificativi:

<i>Tipologia</i>	<i>Codice</i>
Codice Unico di Progetto (CUP)	<b>H69C20000170004</b>
Codice Identificativo di Gara (CIG)	<b>Z012F8A83A</b>

Dato infine atto che

- \*) che con la sottoscrizione del presente provvedimento il Responsabile scrivente attesta la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa ed il Responsabile finanziario la regolarità contabile, ai sensi dell'art. 147 bis del D. Lgs 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii.;
- \*) che il presente provvedimento diviene esecutivo per effetto della sottoscrizione da parte del Responsabile d'Area competente;

## **DETERMINA**

*per le motivazioni espresse in premessa, che qui si intendono integralmente richiamate*

- 1) di dare atto dell'esigenza di provvedere alla fornitura di un veicolo per i Servizi Manutenzione ed Ambiente – Area Tecnica, indispensabile per in buon andamento, l'efficacia e l'efficienza del Servizio interessato, anche in relazione al piano di controllo e sostituzione del parco autocarri ed autovetture del Comune di Bomporto;
- 2) di provvedere pertanto alla fornitura di una FIAT Panda Van MY20 POP 1.0 Hybrid 70 - Cv S&S Euro 6D Final 2 Posti, che soddisfa le esigenze del Servizio richiedente, più sopra nominato;
- 3) di procedere con la suddetta fornitura mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. A del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii., all'interno della Centrale di Committenza MePA, gestita da Consip S.p.A., dove ha trovato riscontro la categoria “Veicoli e forniture per la mobilità”, interessando a riguardo “Maresca e Fiorentino” S.p.A., con sede legale a Bologna, Via Marco Emilio Lepido, 6, utilizzando il criterio del minor prezzo, come previsto dall'articolo 95,

comma 4, lettera b, del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, secondo un importo da porre a base d'asta pari a complessivi 11.153,00 euro IVA esclusa;

4) di approvare i documenti relativi alla suddetta procedura (“Capitolato tecnico della fornitura” e “Istanza di partecipazione”), conservati agli atti del Servizio scrivente, stabilendo contestualmente che essa si manterrà all'interno del portale per 7 giorni consecutivi;

5) di precisare che il presente atto non ha rilevanza contabile in quanto l’aggiudicazione della fornitura avverrà con apposito provvedimento, con il quale saranno assunti anche i relativi impegni di spesa.

**il Responsabile dell'Area  
Pasquale Lo Fiego / INFOCERT SPA  
Sottoscritto digitalmente**