



COMUNE DI BOMPORTO

Provincia di Modena

DETERMINA N° 326 DEL 22/10/2020

AREA TECNICA

Servizio Tecnico Lavori Pubblici - Manutenzione - Ambiente e Protezione Civile

Oggetto: INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA E MODERAZIONE DELLA VELOCITÀ DI VIA PANARIA BASSA NEI CENTRI DI SAN MICHELE E GORGHETTO (CUP H67H20000990004 - CIG 8482734D88) - APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO - INDIZIONE DELLA PROCEDURA DI SCELTA DEL CONTRAENTE - DETERMINA A CONTRARRE.

il Responsabile dell'Area

Visti

- il D. Lgs. 30 marzo 2001 n. 165;
- il D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, e in particolare gli art. 107 e 109, relativi alle competenze dei dirigenti e, in assenza di questi, attribuite ai responsabili dei servizi, e l'art. 183, concernente l'assunzione degli impegni di spesa;
- il decreto sindacale Protocollo N.0014627/2020 del 01/10/2020 con il quale è stato affidato l'incarico di Responsabile dell'Area Tecnica all'ing. Pasquale Lo Fiego;
- lo Statuto comunale e in particolare l'art. 48 "Principi e criteri fondamentali" del Capo 8 "Uffici e personale" che detta le competenze dei responsabili;
- il Regolamento per l'ordinamento degli uffici e dei servizi e nello specifico gli art. 11 e seguenti riguardanti il responsabile di area e le sue funzioni;
- il Regolamento comunale di Contabilità;
- il Codice di comportamento dei dipendenti approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 12 del 24/01/2014.
- il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i. "Codice dei contratti pubblici" (nel seguito "Codice");
- la legge 11 settembre 2020 n. 120 di "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2010, n. 76, recante «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali» (Decreto Semplificazioni)";

Richiamate

- la delibera di Consiglio Comunale n. 49 del 19.12.2019, immediatamente eseguibile, con la quale è stata approvata la Nota di aggiornamento al Documento unico di programmazione per il periodo 2020-2022;
- la delibera di Consiglio Comunale n. 56 del 19.12.2019, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione Finanziario 2020-2022;

- la delibera di Giunta Comunale n. 77 del 14.09.2020, immediatamente eseguibile, in ordine alla definizione ed approvazione del Piano Esecutivo di gestione per l'esercizio 2020;

Richiamate altresì

- la delibera di Giunta Comunale n. 101 del 14/10/2019 avente oggetto “Programma triennale delle opere pubbliche 2020-2022 e relativo elenco annuale 2020. Nomina del responsabile della programmazione. Adozione.”
- la delibera di Giunta Comunale n. 52 del 29/06/2020 avente oggetto “Aggiornamento del programma triennale delle opere pubbliche 2020-2022 e relativo elenco annuale 2020”

Premesso che

- la strada sp2 Panaria Bassa è una strada provinciale che collega il capoluogo di provincia con i centri abitati dell'area nord-ovest;
- la strada sp2 Panaria Bassa nel territorio del comune di Bomporto attraversa i centri abitati di San Michele e Gorghetto;
- i centri abitati di San Michele e Gorghetto sono interessati da un flusso di traffico di attraversamento con velocità di transito sostenuta;
- che è opportuno un intervento di messa in sicurezza e moderazione della velocità di via Panaria Bassa nei centri abitati di San Michele e Gorghetto;

Premesso altresì:

- che con determinazione n. 501 del 19/12/2019 avente a oggetto “Intervento di messa in sicurezza e moderazione della velocità di via Panaria Bassa nei centri abitati di San Michele e Gorghetto. Servizio di ingegneria e architettura per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica, definitiva ed esecutiva, e la direzione lavori - CIG Z272B0B0AD” si è provveduto ad affidare incarico professionale per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica, definitiva ed esecutiva, e la direzione lavori - CIG Z272B0B0AD” al professionista “Enrico Guaitoli Panini e Irene Esposito Architetti Associati”, con sede in via Marcello Finzi 597, 41122 Modena, P.IVA 03224820369;

Preso atto

- del progetto definitivo/esecutivo depositato agli atti del Comune di Bomporto con Protocollo n. 9748/2020 del 10/07/2020;
- del nulla osta espresso dalla Provincia di Modena-Area Lavori Pubblici-Lavori speciali e Manutenzione opere Pubbliche-Manutenzione Strade assunto agli atti Ns Protocollo N.0011638/2020 del 11/08/2020;
- del parere espresso dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti-DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE-Direzione generale per la sicurezza stradale-Divisione II assunto agli atti Ns Protocollo N.0013043/2020 del 03/09/2020, in merito all'impiego di segnaletica sperimentale denominata “denti di drago”;
- degli elaborati depositati agli atti del Comune di Bomporto con Protocollo N.0015551/2020 del 15/10/2020 quale revisione finale del progetto definitivo/esecutivo a seguito dei pareri suddetti, composto dai seguenti elaborati:

Relazioni

- R0 Elenco elaborati
- R1 Relazione tecnico illustrativa e quadro economico;
- R2 Computo metrico estimativo;
- R3 Elenco dei prezzi unitari;
- R3.1 Indagine di mercato;
- R3.2 Quadro incidenza della manodopera;
- R4 Capitolato speciale d'appalto;
- R5 Schema di contratto;

- R6 Piano di manutenzione dell'opera;
- R7 Cronoprogramma.

Elaborati grafici:

- TAV 1.1 Planimetria dello Stato di Fatto – San Michele scala 1:600
- TAV 1.2 Planimetria dello Stato di Fatto – Gorghetto scala 1:600
- TAV 2.1 Planimetria di Progetto – San Michele scala 1:600
- TAV 2.2 Planimetria di Progetto – Gorghetto scala 1:600

avente il seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO DEL PROGETTO DI INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA E MODERAZIONE DELLA VELOCITÀ DI VIA PANARIA BASSA NEI CENTRI ABITATI DI SAN MICHELE E GORGHETTO.		
	OGGETTO	IMPORTO IN EURO
A	IMPORTO LAVORI A BASE D'ASTA	
1	importo lavori a misura	€ 68.179,34
2	importo lavori a corpo	€ 0,00
3	importo lavori in economia	€ 0,00
	sommano	€ 68.179,34
B	ONERI	
1	Importo oneri per la sicurezza a misura	€ 2.165,98
2	Importo oneri per la sicurezza a corpo	€ 0,00
3	Importo mano d'opera	€ 0,00
	sommano	€ 2.165,98
A + B	IMPORTO TOTALE LAVORI	€ 70.345,32
C	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:	
1	Lavori in economia, previsti in prog., esclusi dall'appalto	€ 0,00
2	Rilievi, accertamenti e indagini	€ 0,00
3	Allacciamenti	€ 0,00
4	Imprevisti	€ 1.702,61
5	Acquisizione aree o immobili	€ 0,00
6	Accantonamento di cui all'art.133 c.3, D.Lgs. n.163/06	€ 0,00
7	Spese per attività di consulenza o di supporto	€ 0,00
8	Spese per commissioni giudicatrici	€ 0,00
9	Spese per CUC	€ 0,00
10	Fondo Incent. 2%	€ 1.406,91
11	Spese Tecniche al netto della Cassa Previdenziale (4%) comprendenti Progetto Definitivo - Esecutivo, DL, rilievi	€ 6.969,14
12	Spese tecniche per la sicurezza	€ 1.755,00
12	CNAPAIA 4% su Spese tecniche	€ 348,97
13	IVA 22% su spese tecniche + CNAPAIA	€ 1.996,08
14	IVA 22% su Importo Lavori	€ 15.475,97
	sommano	€ 29.654,68
A + B + C	IMPORTO TOTALE PROGETTO	€ 100.000,00

Accertato:

- che l'importo complessivo di € 100.000,00 per i lavori risulta finanziato al capitolo 21534-703-2020 "Intervento di messa in sicurezza e moderazione della velocità di via Panaria bassa nei

centri abitati di San Michele e Gorghetto (finanziato avanzo)” P.d.C. 2.02.01.09.012 del Bilancio di previsione per l’anno 2020;

- che il progetto esecutivo per lavori di “Intervento di messa in sicurezza e moderazione della velocità di via Panaria bassa nei centri abitati di San Michele e Gorghetto”, è stato verificato in contraddittorio con il progettista, e validato dal Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 26 del Codice, come da processo verbale assunto agli atti con Protocollo N.0016009/2020 del 20/10/2020.

Dato atto della necessità di procedere all'approvazione del progetto esecutivo di “Intervento di messa in sicurezza e moderazione della velocità di via Panaria bassa nei centri abitati di San Michele e Gorghetto” e all'avvio della procedura di scelta del contraente al fine di poter dar avvio ai lavori entro i termini stabiliti.

Premesso che

- ai sensi dell'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000, la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicante:
 - a) il fine che con il contratto si intende perseguire;
 - b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;
 - c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base.
- ai sensi dell'art. 32, comma 2 del Codice, prima dell’avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- ai sensi dell'art. 30, comma 1, dello stesso Codice, “L’affidamento e l’esecuzione di appalti di opere, lavori, servizi, forniture e concessioni ai sensi del presente codice garantisce la qualità delle prestazioni e si svolge nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, tempestività e correttezza. Nell'affidamento degli appalti e delle concessioni, le stazioni appaltanti rispettano, altresì, i principi di libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità, nonché di pubblicità con le modalità indicate nel presente codice.”
- ai sensi dell'art. 40, comma 2 del Codice, “A decorrere dal 18 ottobre 2018, le comunicazioni e gli scambi di informazioni nell’ambito delle procedure di cui al presente codice svolte dalle stazioni appaltanti sono eseguiti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici.”
- ai sensi della disciplina sostitutiva di cui all'art. 1 comma 2 lett. a) della legge 11 settembre 2020 n. 120, le stazioni appaltanti per le procedure indette entro il 31 dicembre 2021 procedono all'affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro;
- ai sensi dell'art. 32, comma 10 del Codice, il termine dilatorio di cui al comma 9 dello stesso articolo non si applica nel caso di affidamenti effettuati ai sensi dell'art, 36, comma 2, lettere a) e b).
- ai sensi dell'art. 32, comma 14 del Codice, “Il contratto è stipulato, a pena di nullità, con atto pubblico notarile informatico, ovvero, in modalità elettronica secondo le norme vigenti per ciascuna stazione appaltante, in forma pubblica amministrativa a cura dell'Ufficiale rogante della stazione appaltante o mediante scrittura privata; in caso di procedura negoziata ovvero per gli affidamenti di importo non superiore a 40.000 euro mediante corrispondenza secondo l’uso del commercio consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata o strumenti analoghi negli altri Stati membri.”

Visto:

- che Consip S.p.A. mette la disposizione la piattaforma telematica MEPA;
- che Intercenter-ER, Agenzia per lo sviluppo dei mercati telematici della Regione Emilia Romagna, mette la disposizione la piattaforma telematica SATER;
- che le piattaforme telematiche MEPA/SATER consentono di svolgere la procedura di affidamento nel rispetto di quanto previsto dall'art. 40, comma 2 del Codice.

Ritenuto opportuno l'avvio di procedura di scelta del contraente per l'esecuzione dei lavori del progetto esecutivo di "Intervento di messa in sicurezza e moderazione della velocità di via Panaria bassa nei centri abitati di San Michele e Gorghetto", secondo le seguenti modalità:

1. affidamento diretto ai sensi all'art. 1, comma 2 lett. a) della legge 11 settembre 2020 n. 120, previa valutazione di almeno tre preventivi, ove esistenti, al fine di perseguire e garantire il rispetto del principio di economicità di cui all'art. 30, comma 1 del Codice;
2. richiesta dei preventivi a operatori economici di comprovata fiducia, individuati dal Responsabile del Procedimento, nel rispetto del principio di rotazione di cui all'art. 30 del Codice;
3. svolgimento della procedura di affidamento su piattaforma del mercato elettronico della pubblica amministrazione;
4. aggiudicazione sulla base del criterio del minor prezzo;
5. ai sensi dell'art. 76, comma 5 del Codice, si procederà alla comunicazione dell'aggiudicazione all'aggiudicatario e agli altri soggetti invitati alla procedura entro cinque giorni;
6. ai sensi dell'art. 32, comma 10 del Codice, il termine dilatorio di cui al comma 9 dello stesso articolo non verrà applicato, trattandosi di affidamenti effettuati ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettere b);
7. contratto stipulato in modalità elettronica mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 32, comma 14 del Codice;
8. contratto stipulato interamente "a misura", ai sensi dell'art. 3, comma 1, lett. Eeeee), e dell'art. 59, comma 5-bis, del D.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., e dell'art. 43, comma 1, lett. e), e comma 7, del D.P.R. n. 207/2010 e ss.mm.ii..
9. ai sensi dell'art. 36, comma 2 del Codice, l'avviso dei risultati della procedura di affidamento conterrà l'indicazione dei soggetti invitati;
10. di dare atto che qualora ne ricorrano le condizioni, il direttore dei lavori potrà disporre la consegna dei lavori in via d'urgenza, ai sensi dell'art. 32, co. 8 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.
11. ai sensi dell'articolo 29 del Codice, tutti gli atti relativi alla procedura in oggetto saranno pubblicati e aggiornati sul profilo del committente, nella sezione "Amministrazione trasparente", all'indirizzo <http://www.comune.bomporto.mo.it/> con l'applicazione delle disposizioni di cui al decreto legislativo 14/03/2013 n. 33;

Vista la Legge n. 136/2010 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in tema di normativa antimafia" con particolare riferimento all'art. 3 "tracciabilità dei flussi finanziari" e art. 6 "sanzioni" e smi;

Considerato alla presente procedura sono stati assegnati i seguenti codici:

- Codice Unico di progetto (CUP): H67H20000990004 ;
- Codice Identificativo Gara (CIG): 8482734D88 ;

Dato atto:

- che il Responsabile del Procedimento è il Responsabile d'Area Tecnica del Comune di Bomporto, ing. Pasquale Lo Fiego;
- che il Responsabile dell'Area che nel presente atto rappresenta il Comune di Bomporto, dichiara di avere preliminarmente verificato l'insussistenza a proprio carico dell'obbligo di astensione e di non trovarsi, quindi, in posizione di conflitto di interesse, di cui agli articoli 6 e 7 del D.P.R. 62/2013 recante il Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, all'art. 7 del Codice integrativo di comportamento dei dipendenti comunali e alla Legge 190/2012";

Dato atto

- che con la sottoscrizione del presente provvedimento il Responsabile d'Area Tecnica attesta la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa ed il Responsabile finanziario la regolarità contabile ai sensi dell'Art. 147 bis del D.Lgs. 18 Agosto 2000, n. 267 ;

- che il presente provvedimento diviene esecutivo per effetto della sottoscrizione da parte del Responsabile d'Area competente;

DETERMINA

per le motivazioni esposte in premessa che qui si intendono integralmente richiamate:

1. di approvare il progetto definitivo-esecutivo per lavori di “Intervento di messa in sicurezza e moderazione della velocità di via Panaria bassa nei centri abitati di San Michele e Gorghetto” trasmesso dal professionista incaricato “Enrico Guaitoli Panini e Irene Esposito Architetti Associati”, con sede in via Marcello Finzi 597, 41122 Modena, P.IVA 03224820369 e acquisito agli atti Comune di Bomporto con Protocollo N.0015551/2020 del 15/10/2020, con un importo complessivo di spesa pari a € 100.000,00 di cui € 70.344,72 per lavori e € 29.655,28 per somme a disposizione dell'Amministrazione, composto dai seguenti elaborati:

Relazioni

- R0 Elenco elaborati
- R1 Relazione tecnico illustrativa e quadro economico;
- R2 Computo metrico estimativo;
- R3 Elenco dei prezzi unitari;
- R3.1 Indagine di mercato;
- R3.2 Quadro incidenza della manodopera;
- R4 Capitolato speciale d'appalto;
- R5 Schema di contratto;
- R6 Piano di manutenzione dell'opera;
- R7 Cronoprogramma.

Elaborati grafici:

- TAV 1.1 Planimetria dello Stato di Fatto –San Michele scala 1:600
- TAV 1.2 Planimetria dello Stato di Fatto – Gorghetto scala 1:600
- TAV 2.1 Planimetria di Progetto –San Michele scala 1:600
- TAV 2.2 Planimetria di Progetto – Gorghetto scala 1:600

avente il seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO DEL PROGETTO DI INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA E MODERAZIONE DELLA VELOCITÀ DI VIA PANARIA BASSA NEI CENTRI ABITATI DI SAN MICHELE E GORGHETTO.		
	OGGETTO	IMPORTO IN EURO
A	IMPORTO LAVORI A BASE D'ASTA	
1	importo lavori a misura	€ 68.179,34
2	importo lavori a corpo	€ 0,00
3	importo lavori in economia	€ 0,00
	sommano	€ 68.179,34
B	ONERI	
1	Importo oneri per la sicurezza a misura	€ 2.165,98
2	Importo oneri per la sicurezza a corpo	€ 0,00
3	Importo mano d'opera	€ 0,00
	sommano	€ 2.165,98
A + B	IMPORTO TOTALE LAVORI	€ 70.345,32
C	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:	

1	Lavori in economia, previsti in prog., esclusi dall'appalto	€ 0,00
2	Rilievi, accertamenti e indagini	€ 0,00
3	Allacciamenti	€ 0,00
4	Imprevisti	€ 1.702,61
5	Acquisizione aree o immobili	€ 0,00
6	Accantonamento di cui all'art.133 c.3, D.Lgs. n.163/06	€ 0,00
7	Spese per attività di consulenza o di supporto	€ 0,00
8	Spese per commissioni giudicatrici	€ 0,00
9	Spese per CUC	€ 0,00
10	Fondo Incent. 2%	€ 1.406,91
11	Spese Tecniche al netto della Cassa Previdenziale (4%) comprendenti Progetto Definitivo - Esecutivo, DL, rilievi	€ 6.969,14
12	Spese tecniche per la sicurezza	€ 1.755,00
12	CNAPAIA 4% su Spese tecniche	€ 348,97
13	IVA 22% su spese tecniche + CNAPAIA	€ 1.996,08
14	IVA 22% su Importo Lavori	€ 15.475,97
	sommano	€ 29.654,68
A + B + C	IMPORTO TOTALE PROGETTO	€ 100.000,00

2. di avviare la procedura di scelta del contraente secondo le seguenti modalità:
 1. affidamento diretto ai sensi all'art. 1, comma 2 lett. a) della legge 11 settembre 2020 n. 120, previa valutazione di almeno tre preventivi, ove esistenti, al fine di perseguire e garantire il rispetto del principio di economicità di cui all'art. 30, comma 1 del Codice;
 2. richiesta dei preventivi a operatori economici di comprovata fiducia, individuati dal Responsabile del Procedimento, nel rispetto del principio di rotazione di cui all'art. 30 del Codice;
 3. svolgimento della procedura di affidamento su piattaforma del mercato elettronico della pubblica amministrazione;
 4. aggiudicazione sulla base del criterio del minor prezzo;
 5. ai sensi dell'art. 76, comma 5 del Codice, si procederà alla comunicazione dell'aggiudicazione all'aggiudicatario e agli altri soggetti invitati alla procedura entro cinque giorni;
 6. ai sensi dell'art. 32, comma 10 del Codice, il termine dilatorio di cui al comma 9 dello stesso articolo non verrà applicato, trattandosi di affidamenti effettuati ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettere b);
 7. contratto stipulato in modalità elettronica mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 32, comma 14 del Codice;
 8. contratto stipulato interamente "a misura", ai sensi dell'art. 3, comma 1, lett. Eeeee), e dell'art. 59, comma 5-bis, del D.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., e dell'art. 43, comma 1, lett. e), e comma 7, del D.P.R. n. 207/2010 e ss.mm.ii..
 9. ai sensi dell'art. 36, comma 2 del Codice, l'avviso dei risultati della procedura di affidamento conterrà l'indicazione dei soggetti invitati;
 10. di dare atto che qualora ne ricorrano le condizioni, il direttore dei lavori potrà disporre la consegna dei lavori in via d'urgenza, ai sensi dell'art. 32, co. 8 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.
 11. ai sensi dell'articolo 29 del Codice, tutti gli atti relativi alla procedura in oggetto saranno pubblicati e aggiornati sul profilo del committente, nella sezione "Amministrazione trasparente", all'indirizzo [http:// www.comune.bomporto.mo.it/](http://www.comune.bomporto.mo.it/) con l'applicazione delle disposizioni di cui al decreto legislativo 14/03/2013 n. 33;
3. di dare atto che:
 1. il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Pasquale Lo Fiego, Direttore d'Area Tecnica;

2. l'Arch. Elena Zaccarelli, funzionario dell'Area Tecnica del Comune di Bomporto, svolge le funzioni di Supporto al Responsabile del Procedimento, oltre che di assistente alla Direzione Lavori e Ispettore di Cantiere;
3. il Direttore dei Lavori è il professionista incaricato arch. Irene Esposito dello studio “FAHRE Associati”, con sede in via Marcello Finzi 597, 41122 Modena, P.IVA 03224820369 incaricati anche della progettazione dell'opera;
4. di costituire, in funzione del “Regolamento per la disciplina, la costituzione degli incentivi per funzioni tecniche di cui all'art. 113 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n. 50 s.m.i.” approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n 147 del 30/12/2017, non immediatamente eseguibile, il seguente gruppo di lavoro:
 1. Responsabile Unico del Procedimento: Ing. Pasquale Lo Fiego
 2. Supporto al RUP; Arch. Elena Zaccarelli;
 3. Direttore dei Lavori: esterno;
 4. Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione: esterno;
 5. Ispettore di cantiere ed assistente alla D.L.: Arch. Elena Zaccarelli
5. di precisare che il presente atto non ha rilevanza contabile in quanto l’aggiudicazione del servizio avverrà con apposito provvedimento, con il quale saranno assunti anche i relativi impegni di spesa.

**il Responsabile dell'Area
Pasquale Lo Fiego / INFOCERT SPA
Sottoscritto digitalmente**